I N D I C E

N° INTERNO	ARCHIVO	DOCUMENTO
407	5-D-16	Informe de la U.T. 40.1.1. (BIMN°2 EC(-) Operación Rosario.
408	5-D-17	Informe de la U.T. 40.1.2. BIMN° 2 EC (Vanguardia) Operación Rosario.
409	5-D-18	Informe del BIM N°1 Oper.Rosario - Georgias
410	5-D-19	Informe del Batallón de Artillería de Campaña N° 1 Op.Rosario - Op.Defensa MLV.
411	5-D-20	Informe del Batallón de Comunicaciones N°1 (Ec) Op.Rosario-Defensa MLV. TOAS.
412	5-D-21	Informe del Batallón de Vehiculos Anfibios N° 1 - Op. Rosario

SECRETO

ANEXO "ECHO"

C.O.A.C.
EXP. E. INTE. Nº ∅409

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 5-D-18

CLASIFICADO

INFORME DEL BIM Nº 1

OPERACION ROSARIO

OPERACION GEORGIAS

SECRETO SECRETO

BATALLON DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1

ANALISIS OPERACIONAL

1.- GENERALIDADES

La Unidad como conjunto no participó en operaciones de combate real, solamente lo hicieron algunos elementos según el siguiente detalle:

a. Operación ROSARIO:

Para esta operación fueron empleados los siguientes medios.

1) Comandante de la Unidad, Oficial de Logística y Auxiliar de Personal; conformaron la Sección Operaciones del G.T. 40.1 Fuerza de Desembarco.
2) Segundo Comandante; se desempeñó a cargo de la U.T. 40.1.4 Grupo de Comandos Anfibios. Falleció en combate el día 2 de Abril.
3) Jefe de la Compañía ALFA con la 1° Sección de Tiradores reforzada, constituyó la U.T. 40.1.7 Reserva de la Fuerza de Desembarco.
4) Auxiliares de Operaciones e Inteligencia, integraron la U.T. 40.1.9 Equipo de Asuntos Civiles.
5) Dos Grupos de Tiradores; fueron agregados a la U.T. 40.1.1 Batallón de I.M. Nº 2.(-).

Se agrega como anexo A el Análisis Operacional de la U.T. 40.1.7 Reserva de la F.D.

b. Operación GEORGIAS:

Para esta Operación fué designado el Jefe de la Compañía BRAVO con efectivos del orden de una Sección de Tiradores de la Compañía ALFA.

Esta fracción se destacó de la Unidad el día 27 de Marzo, subordinándose al Comandante de la Corbeta ARA GUERRICO.

Se agrega como Anexo B el Análisis Operacional de la fracción de la Operación Georgias.

LUIS ALBERTO CARBAJAL
CAPITAN DE FRAGATA CBIMCD
COMANDANTE

SECRETO SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOJA Nº 2

BATALLON DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1

ANALISIS OPERACIONAL

ANEXO A - OPERACION ROSARIO (U.T. 40.1.7)

1.- Historia cronológica de las operaciones, indicando planes u órdenes recibidas, decisiones tomadas y órdenes impartidas.

VIERNES 26/3:
El Comando del Batallón me ordenó alistar la Compañía para zona sur con dos días de abastecimiento Clase I y V.
A 15ØØ hs. se me ordenó presentarme en el BIM2 para recibir órdenes.
A 16ØØ hs. alojo el Cuarto de Guerra del BIM2 y mi Comandante me indica el concepto de la operación y la misión asignada a mi Compañía (Conformar la reserva de la FD en base a 1 Sec. Tir. reforzada con un Gpo. Mor 81 mm., un Gpo. MAG, un Pelotón Lanz. y una fracción del Pelotón de Ca.).
Se me ordena presentarme al Sr. CCCBIM ROSCOE a fin de recibir el párrafo Comunicaciones de la Orden de Operaciones.
Se me ordena agregar 2 Gpo Tir al BIM2 y alistar a órdenes del Sr. TNCBIM LUNA GUILLERMO 2 Gpo Tir, 1 Gpo Mor 60 mm. y 1 Gpo MAG.
Se me imparten directivas de caracter administrativo a cumplimentar durante la noche del día viernes. (Relación del personal participante, confección de las placas de identificación sanitaria, etc.)
Se me entrega cartografía de diversas escalas de la zona del objetivo.
Se me ordenó completar el alistamiento durante el día sábado y aclarar las dudas que surgieran en el Cuarto de Guerra ante el Jefe de Operaciones de la F.D.

SABADO 27/3:
Se completa el alistamiento, se aclaran las dudas y se me entrega un ejemplar de la Orden de Operaciones.

DOMINGO 28/3:
Se realiza a Ø93Ø hs. una reunión final en el BIM2 entre el JEM de la FD y los Ctes. de las U.T. donde se imparten las últimas directivas y se escucha una exposición de un Jefe de Marina que tenía conocimiento del objetivo por haber desempeñado funciones en las Islas Malvinas.
A 12ØØ hs. se embarca mi U.T. (U.T. 40.1.7) a bordo del ARA ALMIRANTE IRIZAR.

///...

...///

LUNES 29 a JUEVES 1/4:
Se efectúa la travesía, durante la misma imparto mi órden de o peraciones, se ilumina la cartografía y se reparte entre los Jefes de Fracciones.
Se probaron todas las armas de tiro tendido corrigiendose falencias detectadas.
En razón de haberse averiado uno de los dos helicópteros se modifica el Plan de Desembarco adecuandoselo a uno solo. Durante la travesía solo tengo contactos para ir actualizando la Situación con el Jefe de la Dotación de Embarco Sr. CFCBIM THEAUX VICTOR.
Por el mal tiempo reinante no pueden ejecutarse maniobras de adiestramiento con el SEA-KING, solo puede reconocerselo en el hangar que ocuparía en el helidesembarco.
El día jueves 1/4 en horas de la tarde se me confirma a traves del Jefe de Dotación de Embarco la secuencia de los viajes del helicóptero.
Se me ordena cubrir mis comunicaciones a partir de la ØØØØ hs. del día Viernes 2 de Abril.

VIERNES 2/4:
A partir de ØØØØ hs. se cubren los circuitos de comunicaciones previstos de las U.T.
A Ø5ØØ hs. la reserva de la FD se encuentra lista en sus zonas de espera distribuida por vuelos de helicóptero.
Aproximadamente a Ø73Ø hs. zarpa la primera fracción a órdenes del suscripto. En esa opotunidad no se me especificó que el lugar del desembarco había sido cambiado, arribando al aeropuerto de Malvinas aproximadamente a Ø8ØØ hs.
Por el circuito táctico principal se me ordenó efectuar un rastrillaje entre la pista de aviación y el faro de Malvinas, esa tarea fue ejecutada sin encontrar resistencia, hallándose en el faro equipo militar del enemigo.
Una vez replegados al Aeropuerto se enviaron dos LVTP 7 en los cuales la U.T. 40.1.7 se desplazó a PUERTO ARGENTINO.
En ese lugar recibí la orden de hacerme cargo de los prisioneros y prepararlos para que, con su equipo personal, estuvieran listos a abordar un avión por la tarde.
Mi U.T. tomó los prisioneros a cargo efectuandose el contacto previo con la fracción del APCA que se encontraban custodiandolos.
Una vez tomado el control se procedió a sacar las listas del personal inglés y a clasificar el equipo militar y armamento de los mismos.
Se efectuó toda la maniobra controlando los prisioneros a través de un Sargento Mayor del enemigo.

///...

...///

Se comunicó a la población civil por medio de la radio que los que tuvieran en sus domicilios material personal de los prisioneros los llevaran al CRPG ubicado en proximidades de la gobernación y se trasladó luego al enemigo a su cuartel para completar la tarea.
Aproximadamente a 18ØØ hs. todos los prisioneros de guerra fueron enviados al aeropuerto previa coordinación con el Oficial inglés a cargo para certificar la finalización de nuestro control.
A 2ØØØ hs. se reunió toda la U.T. y se ejecutaron las tareas tendientes a pasar al descanso, armando carpas en una cancha de futbol y coordinando la seguridad con las fracciones vecinas.
A 21ØØ=hs. tomé contacto con el Jefe de Operaciones de la FD quién me ordenó estar listo para el repliegue al día siguiente con las primeras luces.

SABADO 3/4:
A Ø8ØØ hs. se abordaron 3 vehículos Anfibios y la U.T. se dirigió al aeropuerto, desde donde se despegó en un avión HERCULES aproximadamente a Ø93Ø hs. con destino a Río Gallegos.
Una vez en dicho lugar se tomó contacto con el BICL, lugar donde se ranchó y pernoctó.

DOMINGO 4/4:
A Ø9ØØ hs. se abordó un avión de la Armada, arribando a Espora a 12ØØ hs.
Desde ese lugar la fracción se reintegró a la Unidad.

2.- Copia del diario de guerra o informe de acción.
No corresponde al nivel.

3.- Procedimientos tácticos propios y del enemigo, virtudes y defectos.
La tarea asignada se efectuó sin inconvenientes, destaco los siguientes defectos propios:

- La existencia de un solo helicóptero para el helidesembarco de la reserva.
- La falta de adiestramiento con el empleo de helicópteros.
- La excesiva cantidad de equipos de comunicaciones.

4.- Sorpresas tácticas y técnicas.
1) Del enemigo:

- El empleo de lanzacohetes descartables.
- El empleo de visores nocturnos que realmente permiten "ver" de noche.

///...

SECRETO SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOJA Nº 5

...///

5.- Comportamiento del personal, evaluación del adiestramiento.
El personal cumplió acertadamente las órdenes impartidas, se notó en el personal de cuadros una total compenetración, llegando a no comer para cumplir las tareas.
No estabamos adiestrados en el empleo del helicóptero y el nivel de los Conscriptos hacía que solo pudieran actuar encuadrados.

6.- Comportamiento del material.
Es necesario reemplazar las actuales mochilas por las del tipo tempex.
No se usaron guantes por no poder hacer fuego con los mismos puestos.
Es necesario mejorar los cascos pues dificultan el movimiento.

7.- Inteligencia de ambos bandos.
Sin observaciones.

8.- Acciones individuales dignas de mención.
Sin observaciones.

9.- Acciones individuales/colectivas encuadradas en el C.J.M.
Sin observaciones.

10.- Anecdotas.
Sin observaciones.

OSCAR HORACIO CULTON
Teniente de Navio I.M.
Jefe

ARMADA ARGENTINA
Batallón de I. M. No. 1

LUIS ALBERTO CARBAJAL
CAPITAN DE FRAGATA CBIMCD
COMANDANTE

BATALLON DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1

ANALISIS OPERACIONAL

ANEXO B - OPERACION GEORGIAS

1.- Historia cronológica de las Operaciones, indicando planes u órdenes recibidas, desiciones tomadas y órdenes impartidas.
Ver apéndice Ø1.

2.- Copia del Diario de Guerra o informe de acción.
El Diario de Guerra fué destruido antes de ser tomada prisionera la fracción.

3.- Procedimientos tácticos propios y del enemigo; virtudes y defectos.
a. Propias
1) Virtudes: Sin novedad.
Defectos: a) La disciplina del secreto impidió que el Jefe de fracción de I.M. tuviera conocimiento de lo que debía hacer, con las consecuencias producidas.
b) El Jefe de la fracción de I.M., no tomó conocimiento acabado de la inteligencia disponible.
c) Se careció de cartografía adecuada.
d) No se ejecutó Fuego Naval de preparación previo al asalto.
e) La existencia de un solo helicóptero de transporte obligó a un desembarco fraccionado.
f) Incumplimiento de doctrina y procedimientos de Operaciones Anfibias.

b. Del enemigo
1) Virtudes; a) Adecuado e intenso uso de helicópteros.
b) Adecuado y preciso Fuego Naval.
c) Adecuado cumplimiento de la Doctrina de Operaciones Anfibias.
2) Defectos: Escasa organización de la defensa probablemente por el corto tiempo disponible.

4.- Sorpresas tácticas y técnicas.
a. Propias
Se considera que no hubo.
b. Del enemigo:
Si bien se tenía conocimiento de las intenciones de desembarco y recaptura por parte del enemigo, los desembarcos fueron realizados con adecuado velo.

///...

SECRETO SECRETO

...///

5.- Guerra electrónica, rendimiento y empleo por cada bando.
Ambos bandos realizaron interferencia.

6.- Comportamiento del personal, Evaluación del adiestramiento.
a. Comportamiento del personal.
El desempeño del personal fue muy correcto, a excepción del SSRT MIGUEL MAYDANA (Ver informe agregado).
b. Evaluación del adiestramiento.
Tanto en adiestramiento individual como de conjunto el nivel era mínimo para el tipo de operación que se debió ejecutar.

7.- Comportamiento del material.
En general fue satisfactorio a excepción de las Ametralladoras MAG, que sufrieron continuas interrupciones por fallas del cilindro de gases.

8.- Deficiencias logísticas.
a. Otras deficiencias logísticas fueron producto del desconocimiento del tipo de operación a ejecutar.

9.- Inteligencia de ambos bandos.
Sin observaciones.

10.- Acciones que merezcan mención especial.
No se han registrado.

11.- Acciones del personal que pudieran encuadrarse en el C.J.M.
Solamente el proceder del SSRT MIGUEL MAYDANA.

12.- Anecdotas registradas en la Unidad.
No se han registrado.

ARMADA ARGENTINA
Batallón de I. M. No. 1

LUIS ALBERTO CARBAJAL
CAPITAN DE FRAGATA IM
COMANDANTE

BATALLON DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1

ANALISIS OPERACIONAL

ANEXO B - OPERACION GEORGIAS

APENDICE Ø1 - HISTORIA CRONOLOGICA DE LAS OPERACIONES

De acuerdo a lo ordenado elevo el informe cronológico de los sucesos acaecidos entre el 27 de Marzo en que asumí la jefatura de la fracción independiente, hasta el 25 de Abril en que me subordiné al Señor Capitán de Corbeta Dn. LUIS C. LAGOS:

Sábado 27 de marzo: Mientras me encontraba en CORNAGO cumpliendo un período de campaña con la Ca. BRAVO de la cual soy Jefe y siendo aproximadamente las 13.ØØ horas se hizo presente en el lugar el Señor Teniente de Navío de I.M. Dn. JOSE VICTORIO BARRIONUEVO, quién me comunicó la orden del señor Comandante del Batallón de presentarme en la Unidad, lo que cumplí de inmediato dejando a cargo de la Subunidad al señor Guardiamarina Dn RICARDO PAVICIC.

En el cuartel el señor Comandante del Batallón de I.M. Nº 1, Capitán de Fragata de I.M. Dn LUIS ALBERTO CARBAJAL, me comunicó que con una fracción del orden de una sección de tiradores debía cumplir una tarea ajena al Batallón, que a partir de ese momento cesaba mi dependencia con él y que me presentara a la mayor brevedad al señor Capitán de Fragata Dn CARLOS LUIS ALFONSO (Comandante de la Corbeta ARA "GUERRICO") de quien iba a depender a partir de ese momento.

Concurrí a la Corbeta GUERRICO y dado que el Comandante debía viajar a Buenos Aires, fuí recibido por el señor Capitán de Corbeta Dn CARLOS ANTONIO MONDILLO (Segundo Comandante) quién me comunicó que la única información que disponía era que la fracción a mi cargo iba a ser transportada en ese buque hacia una zona de operaciones que desconocía y que creía que no zarparíamos antes del lunes 29 de marzo dado que el buque se encontraba en reparaciones en Dique seco y aún debía alistarse Con él efectué las coordinaciones para el embarco del material, personal y le solicité a lo que accedió autorización para embarcar 40 hombres en lugar de los 30 que estaban previstos en razón de que consideré conveniente agregar un Grupo MAG a los 2 Grupos de Tiradores y el Grupo MOR 60, previstos inicialmente. Además recibí la orden del señor Capitán MONDILLO de presentarme al día siguiente con el detalle de material y personal a embarcar. En esa oportunidad me sería confirmada la fecha y hora de presentación definitiva para el embarco.

///...

...///

De regreso en el cuartel tomé contacto con el señor Teniente de Corbeta de I.M. Dn ROBERTO GERMAN GIUSTI quien inicialmente había sido designado como Jefe de la fracción de I.M. y que a partir de ese momento quedaba subordinado a mi conjuntamente con el resto del personal. Lo puse al tanto de la escasa información recibida y continuamos alistando el material y personal.

Domingo 28 de marzo: En horas de la mañana concurrí a la Corbeta ARA "GUERRICO" con el detalle del material y personal. Se me comunicó que la fracción a mi cargo con el bagaje de la misma, debía encontrarse a 0900 del lunes 29 de marzo listos a embarcar. El resto del día transcurrió ultimando detalles para el embarco. Estas actividades fueron informadas al Señor Capitán de Corbeta de I.M. Dn OSCAR BULFON, Jefe de Operaciones a cargo de la Unidad

Lunes 29 de marzo: La fracción fue despedida por el señor Capitán de Corbeta de I.M. Dn OSCAR BULFON y a 0800 salió de la Unidad hacia el apostadero de la Corbeta ARA "GUERRICO". En ese lugar fue recibida por el señor Capitán MONDILLO. Se embarcó el material y personal sin novedad. Cuando regresó el señor Capitán de Fragata Dn CARLOS LUIS ALFONSO me presenté al mismo y en las últimas horas del día el buque zarpó hacia el sur.

Desde el martes 30 de marzo hasta el viernes 02 de abril: A bordo se cumplieron actividades de alistamiento del personal y material en tanto lo permitieron las condiciones del mar.

El personal se vió considerablemente afectado como consecuencia de las malas condiciones del mar imperantes. Durante la travesía tomé conocimiento que nos dirigíamos a las Islas Georgias y que posiblemente desembarcaríamos en un lugar llamado Grytviken.

Se consiguió cartografía de las islas existentes en el buque y se efectuaron coordinaciones de comunicaciones en especial para el apoyo de fuego naval.

En la noche del viernes 02 de abril arribamos a la ZO*donde el señor Comandante del buque entró en ligazón con el buque ARA "BAHIA PARAISO" donde se encontraba el señor Capitán de Navío Dn CESAR TROMBETTA. En esa oportunidad el señor Capitán ALFONSO me informó que permaneceríamos toda la noche navegando en la zona próxima y que posiblemente al día siguiente se produciría el desembarco previa impartición de la di-

*Lease Zona del Objetivo

///...

...//

Dormíamos en el cuartel donde conta-
to con el señor [illegible] de Torpedo de I.A. [illegible]
[illegible] quien inicialmente había sido designado como jefe de la
dirección de I.A. y con [illegible] (partido de Reconquista) [illegible] subordina-
do [illegible] conjuntamente con [illegible] del personal. [illegible] el [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] del
material y personal.

El día 22 de marzo [illegible] de la mañana [illegible] a la corbeta
ARA "[illegible]" con [illegible] del material y personal. [illegible] co-
municó que la dirección [illegible] el curso con el [illegible] la misma, de-
bía encontrarse [illegible] [illegible] 23 [illegible] [illegible].
El resto del día transcurrió [illegible] detalles para el embarco.
[illegible] por [illegible] informado [illegible] señor Capitán de Corbeta
de I.A. [illegible], Jefe de Operaciones a cargo de [illegible]

Lunes 23 de marzo la dirección fue [illegible] por el señor [illegible]
[illegible] de Corbeta de I.A. [illegible] y [illegible] salió de la mi-
sma noche el [illegible] de la corbeta ARA "[illegible]". [illegible]
[illegible] fue recibida por el señor Capitán [illegible]. Se [illegible] el ma-
terial y personal sin novedad. Cuando regresó el señor Capitán
de Fragata [illegible] me [illegible] del mismo y en las
últimas horas del día el buque zarpó hacia el sur.

Desde el martes 24 de marzo hasta el viernes 03 de abril [illegible]
[illegible] se cumplieron actividades de alistamiento del personal y mate-
rial en tanto lo permitieron las condiciones del mar.

El personal se vio condicionado [illegible]
[illegible] como consecuencia de las malas condiciones del mar [illegible]
[illegible]. [illegible] la travesía [illegible] [illegible] por dirigirnos
a las Islas Georgias y que posiblemente deberíamos [illegible] en un
lugar llamado Grytviken.

Se consiguió [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] existentes en el buque y se efectuaron [illegible] de co-
municaciones en especial para el apoyo de fuego naval.

[illegible] la noche del viernes 03 de abril
[illegible] a las 20 donde el señor [illegible] del buque entró en
[illegible] con el buque ARA "BAHÍA PARAÍSO" [illegible] [illegible] el
señor Capitán [illegible] [illegible]. En esa oportunidad el
señor Capitán [illegible] me informó que [illegible] [illegible]
[illegible] novedades en la [illegible] y que posiblemente [illegible]
[illegible] se produciría el desembarco previa [illegible] de la [illegible]

... [illegible] hoja del [illegible]

...///

rectiva por parte del señor Capitán TROMBETTA.

Sábado 03 de abril: Aproximadamente a 0500 fuí llamado al puente de la Corbeta donde el señor Capitán ALFONSO, me comunicó que n nos dirigíamos a Puerto Leith y que allí transbordaríamos al Bahía Paraiso, en donde se me impartiría la directiva para el desembarco. Además me hizo tomar conocimiento de un mensaje que indicaba que Grytviken se encontraría ocupado por 22 Infantes de Marina ingleses que procedentes de Puerto Argentino habían desembarcado poco días antes.

Al llegar a la bahía de Puerto Leith nos encontramos con el Bahía PARAISO, Se ejecutó el transbordo del personal y material a ese buque y a media mañana ambas naves zarparon hacia una zona próxima a Grytviken.

Durante la travesía el señor Capitán TROMBETTA me impartió verbalmente la directiva para el helidesembarco. En ese momento se encontraban presentes el señor Capitán PRADO, el señor Teniente ASTIZ y el señor Capitán ALFONSO. Durante la puesta en situación se me comunicó que en el lugar de desembarco se creía que no habiá fuerzas enemigas que pudieran oponerse. Dado que horas antes había tomado conocimiento del mensaje naval que indicaba la posible presencia de 22 infantes de marina ingleses, hice notar esa circunstancia al señor Capitán TROMBETA, quien me dijo que la información real era la que el me indicaba. Me manifestó que a lo sumo podía llegar a tener oposición de algún civil británico que llevado por sentimientos patrióticos podía abrir fuego a nuestras fuerzas con armas de caza. La directiva incluía la adopción de previsiones para una permanencia regularmente prolongada.

El señor Capitán TROMBETTA no me dió ninguna orden escrita pero si me entregó unas fotografías y una fotocopia de una carta de King Edwar Point. Sobre esa carta el señor Capitán ALFONSO coordinó conmigo los edificios y lugares sobre los cuales yo podría posteriormente hacerle pedidos de apoyo de fuego y spottear el tiro que la Corbeta realizaría en caso de ser necesario. Esta documentación no la adjunto al presente informe porque la incineré momentos antes de que se produjera nuestra rendición el día 25 de abril.

Posteriormente transmití a mis subordinados la información disponible pero por apreciar de que la situación no era suficientemente clara, recomendé medidas precauto-

///...

...///

rias y organicé las dotaciones de vuelo según sigue:

1er. Vuelo: TNIM LUNA, un Grupo Tir.I.M. y una MAG: Total 15 hombres.
2do. Vuelo: TCIM GIUSTI, un Grupo Tir.I.M. y una MAG: Total 15 hombres.
3er. Vuelo: CPIM FERNANDEZ, Gpo. MOR 60: Total 10 hombres.

Arribados a una zona próxima a Grytviken el Comando destacó al Helicóptero Alouette a efectuar exploración del lugar a ocupar. Poco después se destacó el 1º Vuelo del PUMA con el personal indicado precedentemente. Instantes luego de haber despegado recibí a través del piloto del PUMA la información de que en Grytviken el piloto del Alouette en tarea de exploración había avistado posiciones y personal enemigo lo cual hacía esperar oposición por parte de los mismos. Lo real es que el avistaje fué realizado por la corbeta. (VERIFICADO)

El PUMA efectuó un recorrido, que ahora no recuerdo, a cubierto de la observación enemiga y logró posarse en un punto cercano al muelle y estación de radio de King Edward Point sin recibir fuego; rapidamente procedimos a inspeccionar los edificios próximos y se establecieron las comunicaciones previstas con la Corbeta ARA "GUERRICO".

Cuando se inició el avance propio en dirección a la Shackleton House (Hospital) recibimos intenso fuego de armas automáticas, el que obligó a tomar posiciones en los edificios inspeccionados anteriormente. Dado que hasta el momento no contaba con apoyo de Fuego Naval requerí a la GUERRICO -por carecer de enlace con el BAHIA PARAISO- que se cambiara el orden del 2º y 3º Vuelo a fin de poner en tierra lo antes posible al Gpo. MOR 60, con el objeto de tener un mínimo de apoyo de fuego a parte de las armas portátiles hasta el momento insuficientes. Ese cambio en el orden de los vuelos no se cumplió siendo lanzado el 2º vuelo a cargo del TCIM GIUSTI y el personal previsto más arriba indicado.

Por razones que no conozco ese vuelo no efectuó el mismo recorrido que el primero y en lugar de aterrizar en el único lugar seguro dado el ángulo muerto que presentaba (entre el muelle y la radio) intentó hacerlo en proximidades de la Shackleton House (Hospital). Por la proximidad del helicóptero con las posiciones enemigas, el PUMA recibió nutrido fuego de armas portátiles que ocasionaron la muerte de los Cons-

///...

..../

El día [illegible] se inició las [illegible] de vuelo según sigue:

1er. Vuelo: [illegible], un [illegible] Tn.[illegible] Total [illegible] hombres.

2o. Vuelo: [illegible], un [illegible] y [illegible]: Total [illegible] hombres.

3r. Vuelo: [illegible], Tipo [illegible] Total [illegible] hombres.

[illegible] vimos el [illegible] [illegible] desde el [illegible] [illegible] información [illegible] el piloto [illegible] en [illegible] de [illegible] posiciones y [illegible] por parte de los [illegible].

El [illegible] efectuó un reconocimiento, [illegible] hora no [illegible], [illegible] de la observación [illegible] y lo [illegible] posar [illegible] en un punto [illegible] el muelle y [illegible] de radio de [illegible] inspeccionar los edificios próximos y se [illegible] con las [illegible] previstas con [illegible] el "[illegible]".

Cuando se inició el [illegible] de la Lacklester House ([illegible]) [illegible] fuego de armas automáticas, el que [illegible] posiciones en los edificios [illegible]. [illegible] el momento no [illegible] con apoyo de fuego naval [illegible] el [illegible] por [illegible] el orden del 2° y 3° vuelo [illegible] fin de [illegible] el Cpo. [illegible], con el objeto de tener un mínimo de [illegible] de fuego a partir de las armas portátiles hasta el momento [illegible]. [illegible] cambio en el orden de los vuelos no [illegible] el 2° vuelo a cargo del [illegible] y el personal previsto [illegible].

Por [illegible] que no [illegible] vuelo no efectuó el mismo recorrido que el [illegible], [illegible] realizar [illegible] lugar [illegible] dado el [illegible] que presentaba (entre el muelle y la [illegible]) [illegible] de la Lacklester House (Hospital). Por la [illegible] con las posiciones [illegible], el [illegible] fuego de [illegible] portátiles [illegible] -

...

...///

criptos ALMONACID y AGUILA y heridos de consideración a los conscriptos PEREZ y BORQUES además de otros dos heridos leves y serias averías mecánicas que obligaron hacerlo aterrizar en una hondonada en la margen opuesta de la caleta sin que pudiera establecer contacto radioeléctrico con el Teniente GIUSTI. Las acciones emprendidas en el lugar son informadas por el TCIM GIUSTI en el agregado Nº 2 al presente.

A pesar de la falta de contacto pude apreciar que desde su posición abría fuego sobre el enemigo.

Desde la Corbeta me informan que el helicóptero había sido abatido con bajas y que tuviera cuidado de no batir la fracción del TCIM GIUSTI que se aprestaba a desplzarse hacia donde me encontraba, al igual que la del 3° vuelo que iba ser desembarcado en Alouette en sucesivos viajes.

A todo esto la Corbeta "GUERRICO" se había internado en la caleta y en sucesivas corridas efectuó fuego sobre la zona aledaña a la Shackleton House. En esa circunstancia escuché explosiones en la Corbeta enterándome posteriormente que había sido batida por el enemigo.

Sin embargo y cuando en la zona sólo nos encontrábamos combatiendo los quince hombres que desembarcamos en el primer vuelo sin ningún otro tipo de apoyo, se produjo la rendición del enemigo agitando banderas blancas y lanzando bombas de humo del mismo color. No obstante, el enemigo permaneció en sus posiciones sin alcanzar a escuchar mis órdenes. Minutos después se acercó el Oficial inglés, a la zona próxima al mástil y en ese lugar le indiqué que comunicara a su personal que se acercase en forma individual con las manos en la cabeza. Entre ellos había un herido en un brazo. Cumplida esa actividad el oficial inglés me informó que se habían rendido luego de haber cumplido su misión consistente en obligar a las fuerzas argentinas a actuar en forma beligerante para la conquista de Grytviken. Asimismo me informó que en el lugar donde nos encontrábamos se habían preparado voladuras y que era necesario desactivarlas, como así también que el personal civil de la estación científica se encontraba en la Iglesia de la factoría ballenera.

Informé a la Corbeta los datos proporcionados por el Oficial inglés. Más tarde arribó al lugar el TCIM GIUSTI con su personal y la dotación del helicóptero (personal de Ejército) y me informó lo acontecido.

///...

...///

Le ordené que se hiciera cargo de la supervisión de la remoción de las voladuras por parte de uno de los prisioneros, luego arribó el CPIM FERNANDEZ a cargo del Gpo. MOR 60 quién me indicó que había sido desembarcado en varios vuelos de Alouette en una zona en la orilla opuesta de la caleta.

Además desembarcó el señor Teniente ASTIZ con parte de su personal y acompañado por el oficial inglés se dirigió a la iglesia de la factoría para traer a los civiles británicos.

Desde la Corbeta me requirieron algunos datos (cantidad de combustible y víveres existentes en el lugar) a fin de que el Bahía PARAISO pudiera desembarcar lo necesario para asegurar nuestra permanencia durante un tiempo prolongado ya que ambos buques zarparían esa misma noche.

Al desembarcar, cada uno de mis subordinados llevaba 1 (un) día de Clase I y V los que fueran consumidos en ese día (3 de abril).

Posteriormente, con el bagaje me fueron desembarcado del BAHIA PARAISO dos días Clase I y V que yo había previsto antes de nuestra zarpada.

La información requerida por el Comando la pasé en forma aproximada ya que no disponía del personal idóneo para calcularlos correctamentes Asimismo me ordenaron informar el momento en que el lugar (especialmente el muelle) estuviera libre de explosivos para que las EDPV pudieran amarrar en él con el fin de trasladar al personal capturado.

Cuando ello se cumplió en sucesivos viajes de EDPV se evacuó al personal británico.

Luego el BAHIA PARAISO, mediante el Grupo Naval de Playa desembarcó víveres (frescos y secos) y personal militar y civil técnico (de comunicaciones y electrónico) que habían participado en la campaña antártica para inspeccionar los equipos de comunicaciones que se encontraban en la estación de radio. El Teniente de Navío a cargo, lo hizo visualmente ante la posibilidad de haber en el lugar trampas para incautos, y luego coordinó con el señor Teniente ASTIZ y conmigo las frecuencias a utilizar. Los equipos no fueron probados en mi presencia por la razón apuntada.

///...

....///

Le ordené que en el viaje a cargo de la supervisión de la recolección de los voladores por parte de uno de los prisioneros, llegó [illegible] al [illegible] a cargo del Cap. [illegible] quien me indicó que había sido desembarcado en varios puntos de [illegible] en una zona en la orilla opuesta de la caleta.

Además desembarcó al señor Teniente Al[illegible] con parte de su personal y acompañado por el oficial inglés [illegible] la división [illegible] de la factoría para tratar de los civiles británicos.

Desde la [illegible] se requirieron algunos datos (cantidad de combustible y víveres existentes en el lugar) a fin de que el [illegible] pudiera prever con lo necesario para asegurar nuestra permanencia por un tiempo prolongado ya que debemos [illegible] esa última noche.

Al desembarcar, cada uno de mis subordinados llevaba 1 (un) día de [illegible] y los que fueran consumidos en ese día ([illegible] abril).

Posteriormente, en el lugar no fueron desembarcados del [illegible] dos días más [illegible] que yo había previsto antes de nuestra zarpada.

La información recibida por el comando la pasé en forma aproximada ya que no tenía cálculo [illegible] correct[illegible] [illegible] informar el momento en que el lugar (especialmente el muelle) estuviera libre de explosivos para que los [illegible] pudieran arrimarse con el fin de trasladar al personal capturado.

Cuando ello se cumplió en sucesivos viajes de [illegible] evacuó al personal británico.

Durante el [illegible], [illegible] el tiempo del [illegible] desembarcó víveres (frescos y secos) y personal militar y civil técnico (de comunicaciones y electrónico) que [illegible] participó [illegible] de comunicaciones que se encontraban en la estación [illegible]. [illegible] se tuvo acceso, lo cual [illegible] en el lugar tiempos para [illegible], y luego [illegible] con el señor [illegible] y cambió las frecuencias [illegible] utilizar. [illegible] en mi presencia por la [illegible].

..../...

SECRETO

ARMADA ARGENTINA

Nº ....

SECRETO

Letra ....

FOJA Nº 14
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

...///

Posteriormente recibí la orden de elevar una lista de requerimiento de personal y material. Requerí un médico, un electricista, un maquinista, un control averías, personal de comunicaciones y alguien en capacidad para manipulear materiales radiactivos ya que uno de los científicos británicos me hizo saber antes de partir que en algunos edificios había cantidades abundantes de ese material y además de indicarme los lugares de depósito nos instruyó en la forma de uso de un equipo detector tipo Geiger; simultáneamente me hizo saber que aproximadamente 15 civiles ingleses estaban destacados en diferentes puntos del archipiélago en tareas de investigación y que la única forma de rescatarlos era por modo marítimo, circunstancia que también informé a la Corbeta ARA "GUERRICO".

Del personal requerido se desembarcó el siguiente:

SSRT MR. 301567-8 MAYDANA MIGUEL
CISH MR. 344016-3 BROIN DIONICIO
CSRT MR. 357033-5 ZAMBRA MARCELO
CSMQ MR. 357572-1 BUSTAMANTE JOSE
CSEL MR. 358993-8 PERALTA RUBEN

Quienes permanecieron subordinados a mi a partir de ese momento. Más tarde recibí de manos del Teniente ASTIZ un sobre conteniendo las instrucciones generales, particulares y de comunicaciones firmadas por el señor Capitán TROMBETTA.

Las fundamentales y que recuerdo indicaban aproximadamente lo siguiente:

1) En caso de que fuerzas enemigas sutiles intentaran reconquistar Grytviken deberá rechazarlos hasta las últimas consecuencias.
2) Si fuerzas mayores intentaran reconquistar el lugar deberá causar los mayores daños posibles y luego procederá a rendirse, previa información al Comando en Jefe de la Armada y destrucción del armamento propio.
3) Realizará las observaciones metereológicas correspondientes efectuando los registros.

Luego seguían otras directivas que no recuerdo y las de comunicaciones.

Posteriormente ambos buques propios zarparon y no tuve más contacto con ellos. Acto seguido hice efectuar inspecciones detalladas en los edificios, monté un sistema

///...

...///

de guardia y las nuevas medidas para el acantonamiento.

Desde el lunes 04 de abril hasta el sábado 24 de abril: en este período se realizaron las tareas de reconocimientos de las zonas aledañas mediante patrullas y organización de la posición defensiva, mientras el personal de marinería restableció los servicios con un esfuerzo de su parte digno de ser destacado.

La posición defensiva se organizó básicamente como indico en el Agregado Nº 1 al presente informe. Al respecto cabe aclarar que se construyeron posiciones enterradas con cubiertas antiaéreas, trincheras de arrastre, se superpusieron los sectores de observación y fuegos, se probó el armamento propio y capturado, se prepararon voladuras alrededor de las posiciones, se establecieron comunicaciones, se jalonaron caminos para la ocupación de las posiciones y de repliegue, se interconectó un sistema sónico-visual integrado para alarma, se puso en vigor el toque de queda, se realizaron ensayos, se mantivieron en las posiciones 2 días de Clase I y V, etc.

Sería interesante cotejar con el TN LUNA, pues parece que lo 15 era aceptable.

Inicialmente durante 3 ó 4 días no tuvimos posibilidad de comunicarnos con Leith ni con el Continente. El CSRT SAMBRA puso en servicio varios equipos de comunicaciones capturados. Probando uno de ellos pudo interceptar una comunicación entre Río Grande y Leith; aprovechando esa oportunidad se coordinaron turnos y frecuencias con el señor Teniente ASTIZ. Además puso en servicio las teletipos con las que pudimos mantenernos actualizados con las noticias periodísticas referentes al conflicto.

La información que intercambiabamos con Leith fué escasa debido a que nos comunicábamos en una frecuencia en uso por el enemigo y con bastantes interferencias,

Al promediar el mes de abril (un día que no puedo precisar) personal de Leith (5 suboficiales/Cabos) se destacó a Grytviken en 2 botes Zodiac requiriendo de parte del Teniente ASTIZ dos botes de goma y la lancha. Les entregué 2 de los 4 botes que disponíamos, además me entregaron un mensaje que indicaba que no estaban previstos refuerzos. Le requerí a uno de los suboficiales que le transmitiera al Teniente ASTIZ que me enviara un médico u enfermero ya que él disponía en Leith de 2 médicos (TN CARRILAFF y uno civil) y un enfermero.

///...

...///

El personal proveniente de Leith regresó dos días después debido a las malas condiciones climáticas imperantes en la zona. En los últimos días establecimos comunicaciones con Río Grande, Puerto Belgrano y Buenos Aires. De Buenos Aires se me hizo entender que venían en refuerzo el Teniente RICHARDSON y el Capitán LAGOS. Particularmente todo el día viernes 23 y hasta el mediodía del sábado 24 de abril hubo un intenso tráfico de comunicaciones en el que se nos indicaba la inminente llegada del submarino y la existencia en zona de unidades navales y helicópteros enemigos que no logramos avistar. Durante el resto del día sábado 24 de abril no se cursaron comunicaciones excepto las pruebas de ligazón con las estaciones citadas anteriormente.

En los días previos al ataque inglés algunos de mis hombres me informaron haber detectado en las proximidades luces y ruidos durante la noche que pese a los reconocimientos arbitrados no pudieron ser confirmados. Simultaneamente nos mantuvimos a la espera del submarino en el que viajaba el Capitán LAGOS hasta que se produjo el contacto radial con el mismo aproximadamente a 2330 hs. del 24 de abril.

Luego de cumplir la orden del Capitán LAGOS de destacarme a bordo del submarino y ponerlo al tanto de la situación vivida desde el 27 de marzo hasta ese momento quedé subordinado al citado Jefe en todas las acciones que se sucedieron.

Dejo constancia que el desempeño del personal de infantería de marina y marinería a mi cargo fue en todo momento muy correcto y acorde a las circunstancia vividas, con la única excepción del Suboficial Segundo RT MIGUEL MAYDANA. La presencia del Suboficial MAYDANA constituyó un problema de conducción y concitó los esfuerzos del Teniente GIUSTI, míos e inclusive del resto del personal de cuadros debiendo distraer tiempo tratando de hacerle cambiar su conducta no acorde con su jerarquía y la situación. Frecuentemente cayó en estados depresivos que lo llevaron a excederse en el uso de bebidas alcohólicas. No supo dominar el temor que varias veces sintió, constituyendo un elemento disociante del grupo humano, sobre todo teniendo en cuenta que influyó con su pesimismo desmedido sobre el resto del personal, quienes me manifestaron permanentemente su deseo de evitar la convivencia con él. Ello motivó que lo debiera mantener directamente bajo mi control ya que todo el personal le había perdido el respeto y la confianza. En largas conversaciones que mantuve con él me manifestó que iba a cambiar su conducta pero ese esperado cambio no se produjo. Cuando el Suboficial MAYDANA bajó a tierra el día 3

(x) VERIFICAR SI ESTO SE INFORMÓ

///...

...///

de abril me produjo una inmejorable impresión evidenciando deseos de cooperar en todas las tareas que se ejecutaron en la noche de ese día, pero con el correr del tiempo su estado psico-físico se fue deteriorando rápidamente hasta llegar al extremo señalado precedentemente.

En cuanto al desempeño del Teniente GIUSTI, sintetizo el mismo como "Excelente". Se ha destacado en innumerables tareas por su voluntad y dedicación allanando problemas de dificil solución. Evidenció una gran presencia de ánimo inclusive en momentos críticos. Sus actitudes siempre fueron acordes a las órdenes que de mí emanaron, aplicando la cuota de iniciativa y criterio necesarios para cada circunstancia. El personal de cuadros y conscriptos vio en él a un oficial siempre dispuesto a realizar las tareas más riesgosas lo que le valió de ellos un prestigio fuera de lo normal.

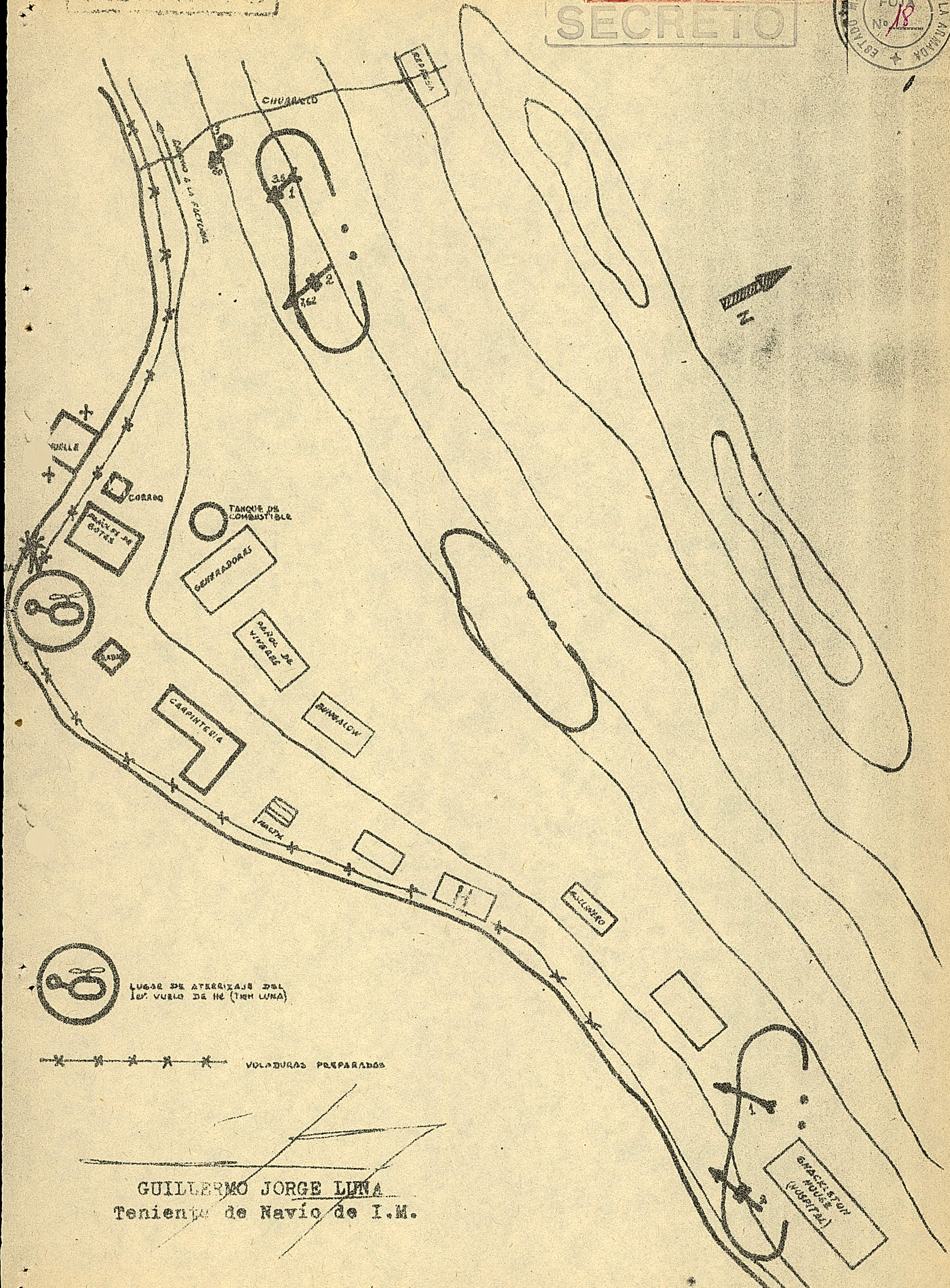
AGREGADOS: Nº 1: Gráfico de la Posición defensiva propia organizada a partir 04 APR 82. (Incluye lugar de aterrizaje del helicóptero PUMA - 1º vuelo a cargo TNIM LUNA).

Nº 2: Informe producido por el señor TCIM ROBERTO GERMAN GIUSTI

GUILLERMO JORGE LUNA
Teniente de Navío de I.M.

AGME

DE LA POSICION DEFENSIVA PROPIA ORGANIZADA
A PARTIR Ø4 APR 82



GUILLERMO JORGE LUNA
Teniente de Navío de I.M.

BATALLON DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1

ANALISIS OPERACIONAL

ANEXO B - OPERACION GEORGIAS

AGREGADO Ø2 - AL APENDICE Ø1 - INFORME PRODUCIDO POR EL SEÑOR TCIM Dn ROBERTO G. GIUSTI AL SEÑOR TNIM Dn GUILLERMO LUNA

De acuerdo a la directiva recibida, informo acerca de los sucesos y acciones acaecidas durante el sábado 3 de abril y en las que por razones circunstanciales debí operar aisladamente.

Luego de recibida la orden que Ud. me impartiera sobre la carta a bordo del Bahía PARAISO y previo al embarco en el helicóptero, procedí a hacer pruebas con los equipos de radios Telecal sin que se registrasen ninguna novedad.

Una vez que Ud. embarcara con su dotación sigo visualmente su trayectoria precedida por un Alouette mientras ello me fue posible. Transcurrido un tiempo prudencial que aprecié fuera necesario para su arribo a tierra intenté en reiteradas oportunidades enlazarme por radio con Ud. con resultado negativo.

Al iniciarse el segundo vuelo -que era el que tenía asignado- se me informó que debía dirigirme al hospital. Precisamente al sobrevolar un edificio verde que identifiqué como nuestro objetivo recibimos fuego de armas automáticas. Rápidamente observé mi gente y ví algunos ensangrentados y manchas de aceite en mi alrededor. Al tocar tierra el helicóptero y aun bajo el fuego enemigo procedí a desplegarme en el terreno oportunidad en que observé que el Cabo Segundo IBAÑEZ tenía su cara llena de sangre, a pesar de lo cual me dijo que estaba en condiciones de continuar. En ese momento tomé conocimiento que entre el personal a mis órdenes tenía dos muertos, los Conscriptos AIMONACID y AGUILA y dos heridos más, los Conscriptos PEREZ y BORQUES; el primero de ellos no estaba en condiciones de continuar por lo que lo hice conducir a un lugar protegido y el segundo me manifestó que continuaría con nosotros sin problemas.

Acto seguido hice avanzar hacia una altura cercana donde tuvieramos posibilidad de repeler el fuego. Localizada las posiciones enemigas y dada la distancia que se encontraban, fuera del alcance de mis tiradores hice entrar en posición a la Amet. MAG y me hago cargo de la misma abriendo fuego

///...

...///

sobre el hospital, y mientras un Oficial del Ejército contribuía conmigo reglando el tiro. En ese preciso momento la Corbeta hace dos disparos con su cañón sobre las posiciones enemigas.

En una pausa del fuego coordiné con los Oficiales de Ejército para que fuese informado el Buque de las novedades y que carecía de posibilidades de enlazarme con mi superior inmediato.

Mientras tanto destaqué al Cabo IBAÑEZ y un Conscripto que reconocieran un camino que nos permitiese marchar hacia la Factoría para tomar contacto con la fracción a sus órdenes.

Simultáneamente advertí que el Conscripto BORQUES empeoraba de su herida por lo que le pedí al Sargento del Ejército que haciéndose pasar por Enfermero lograra mejorar su ánimo para prevenir un posible shock.

Inmediatamente después retomé contacto con los dos Oficiales de Ejército; uno de ellos me pidió una carta y sobre ella me confirmó la ubicación de posiciones enemigas según información que le fuera suministrada por radio y por el buque. Mientras tanto me explicaron que el enemigo había adoptado una actitud retenida permitiéndole el primer vuelo sin problema para abrirnos fuego durante la segunda aproximación. Seguidamente uno de ellos quiso dilucidar quién de nosotros era el más antiguo para hacerse cargo de la fracción a lo que replico con indiferencia dado que el personal solo obedecía mis órdenes.

A los pocos instantes regresó el Cabo Segundo IBAÑEZ informándome de que había reconocido un camino pero dado que en algunos sectores había observado banderolas rojas estimaba que podían existir minas. Asigné a esta información un valor relativo por saber que nadie marca un campo minado real para que lo advierta tan facilmente el enemigo.

Previo a iniciar la marcha hablé con el Conscripto BORQUES quien ya no estaba en condiciones de seguirnos, le entregué una pistola y munición por que su fusil lo tomó un hombre de ejército y le dí ropa de mi mochila para que se abrigase a la vez que le dí la seguridad de que vendría a recuperarlo. Posteriormente me enteré a traves del Cabo IBAÑEZ que la pistola referida le fue quitada por un Oficial de Ejército.

///...

.../...

sobre el cockpit, y mientras un Oficial del Ejército distribuía [illegible] al tiro. En [illegible] momento la [illegible] con su [illegible] posteriormente [illegible].

[illegible] del [illegible] los Oficiales de Ejército [illegible] las novedades y [illegible] de posibilidad [illegible] con el [illegible].

[illegible]

[illegible] y un [illegible] para [illegible] de la dirección a [illegible].

[illegible]

[illegible] cuando [illegible].

[illegible] con los Oficiales de Ejército [illegible] una [illegible] y [illegible] y por [illegible] el vuelo [illegible] en el [illegible] con [illegible].

Los pocos [illegible] el [illegible] una [illegible] por [illegible] un [illegible].

[illegible] había con [illegible] el [illegible] de [illegible].

Cuando nos disponíamos a iniciar la marcha, uno de los Oficiales de Ejército me preguntó como haría para sobrepasar las zonas minadas, a lo que le respondí que en primer término verificaría la real existencia de minas y que de no haber otra alternativa haría pasar un hombre para comprobar su real existencia pués consideraba imperioso concurrir en apoyo de la fracción a que pertenecía, tal respuesta hizo reaccionar a dicho Oficial que me dijo que estaba loco, que era "Un hijo de Puta" y que eso no se puede ni se debe hacer.

Durante estas alternativas advierto que salía humo blanco del Hospital y con prismáticos observé algunas banderas blancas. Instantes después nos sobrevuela un Alouette propio al que el Oficial de Ejército le hace seña para que se pose y luego de hablar con su piloto me informa que seremos trasladado escalonadamente hasta la otra orilla.

Los primeros en embarcar fuimos el Cabo IBAÑEZ y yo, circunstancia en que intercambié opiniones con su piloto, el Teniente de Corbeta GUERRA, a cerca de lo que debía hacer en caso de recibir fuego.

Al llegar a la orilla opuesta, tomé contacto con Ud., que en esa circunstancia supervisaba la formación del personal Inglés que se había rendido y cumplí su orden de hacer desalojar el pelotón propio que desde la carpintería le daba apoyo. Asimismo ordené al Cabo IBAÑEZ que esperara los restantes vuelos para guiar al personal hacia donde nos encontrábamos.

Finalmente cumplí como tarea independiente la que Ud. me ordenara de desactivar las cargas y demoliciones lo que realicé en compañía del Cabo IBAÑEZ y del Conscripto RIVERA, acompañados de un Infante de Marina Inglés especializado en la materia.

Hago constar que el personal a mis órdenes tuvo un desempeño altamente satisfactorio.

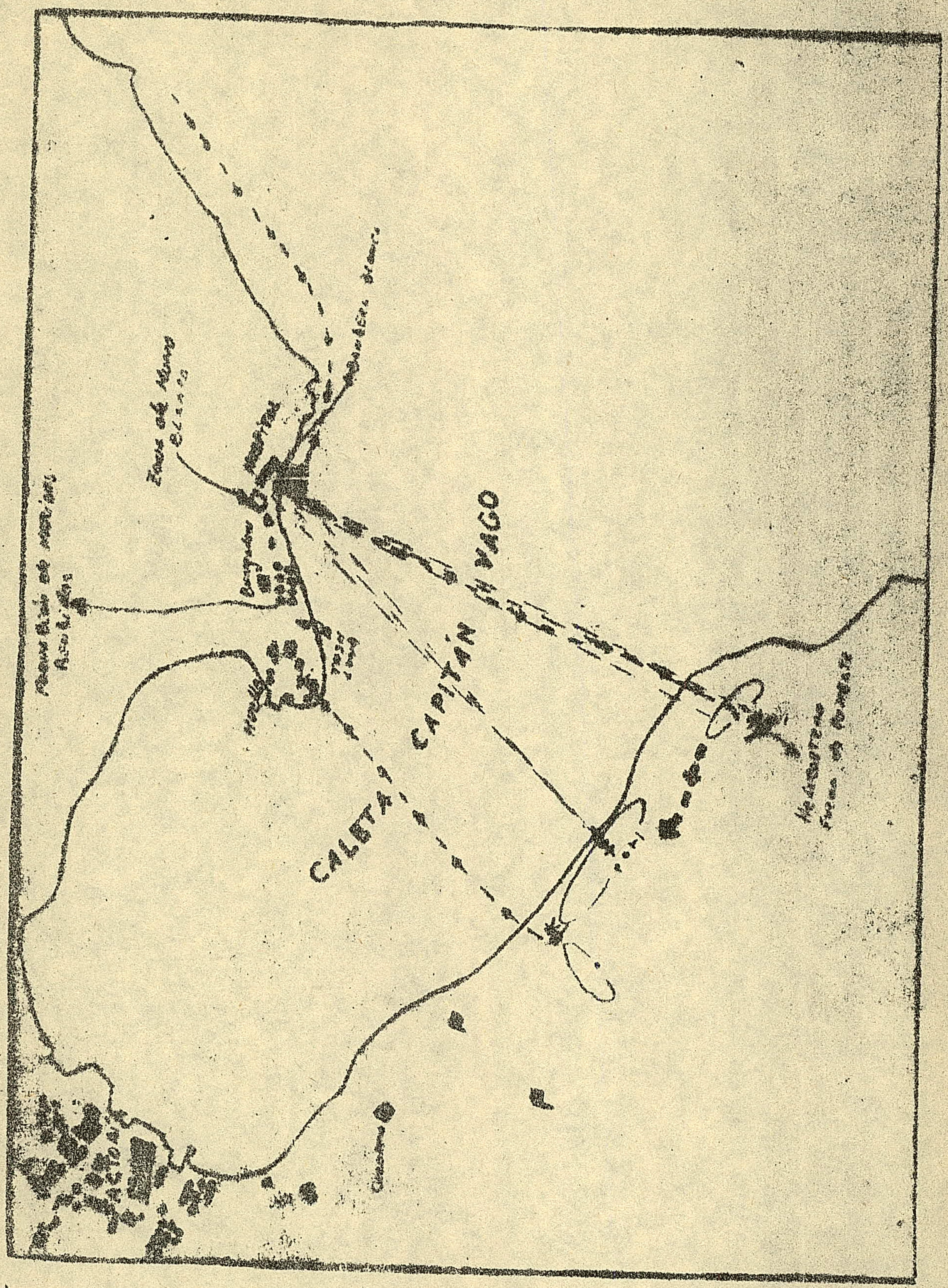
Acompaño al presente un esquicio aclaratorio.

AGREGADOS: Lo que indico en el texto.

ROBERTO HERNAN GIUSTI
Teniente de Corbeta I.M.

SECRETO

SECRETO



ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº ....

Letra ....

PARTE DE PERDIDA

AL SEÑOR COMANDANTE DEL BATALLON DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1

------------------------------Informo que el día veinticinco de Abril de mil novecientos ochenta y dos, en circunstancia en que una fracción perteneciente al BATALLON DE INFANTERIA DE MARINA Nº1 se encontraba destacada y operando en las Islas Georgias del Sur, se produjo la perdidadpor captura del enemigo,del siguiente material de campaña,consignado a los Sub-Cargo de las Salas de Armas de las Compañias de tiradores del BATALLON

MATERIAL DE CAMPAÑA

CANTIDAD	NOMENCLATURA
42	Paños de carpa M-1
96	Parante de madera con refuerzo de cobre
160	Estacas de hierro zincado.
8	Mochila parte Superior dos en uno v/o
8	Mochila parte Inferior dos en uno v/o
40	Casco de Acero c/barbijo de c/t v/o
40	Casco de fibra c/guarnición de c/t
40	Funda de enmascaramiento para casco
40	Caramañola Plastica de 1 litro de cap. Completas
40	Jarros de aluminio base de caramañola
40	Fundas para caramañola de tela TEMPEX
42	Palas plegables con mango de madera
42	Portas palas de lona v/o
51	Cinturón de cinta tejida plastica TEMPEX
53	Correas porta fusil v/o con hebillas
74	Porta cargadores de tela plastica cap. 2 cargadores
16	Pistoleras de cuero tipo Americana
5	Garrafas de 1 Kg.
5	Carteras porta pliego de tela poliamida
30	Mochilas TEMPEX con espaldera metálica
2	Correajes porta cargadores p/FAP cap.12 Cargadores
7	Porta cargadores de lona v/o para Pistola B.M cal11,25
6	Chalecos porta granadas de tela v/o
30	Bolsas de completamiento c/bandolera
30	Tafiletes de cuero para cascos
3	Correas porta ametralladora para M.A.G.
3	Arnes para transporte del afuste de la M.A.G.
3	Cajones para transporte-del Mortero 60-11 mm
3	Arnes porta mortero de 60-11 mm
3	Pares de guantes de Amianto

BATERIAS, de Julio de 1982.-

BATALLON DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1

ACTA DE ENTREGA Y RECEPCION DEL CARGO ARMAMENTO

(OPTICA Y CONTROL TIRO) PLANILLA DE DIFERENCIA EN "MENOS"

CANTIDAD	NOMENCLATURA	OBSERVACIONES
3	PARA MORTERO "ECIA" CAL.60-11MM	
3	Aparato de puntería Nº3-4 y 8	GFH. 141128
3	Estuche de cuero natural con bandolera p/aparato de puntería.	JEMAYOAR
	PARA ANTEOJO BINOCULO	
6	Anteojo binóculo prismatico "Bausch-Lomb"de 6x30 Nº2130-8361-8297-8125-5143 y 20051 .	
4	Estuches para los mismos.	" "
4	Correa bandolera p/el estuche.	" "
4	Correa soporte p/el anteojo .	" "
1	Anteojo binóculo prismático "Carl Zeiss"de 6x30 Nº1715744.	" "
1	Estuche de cuero p/el anteojo.	" "
1	Correa soporte p/el anteojo.	" "
1	Correa bandolera p/el estuche.	" "
1	Protector de cuero p/oculares.	" "
	PARA CAÑON S/R DE 75-5 MM	
3	Anteojos "POLAROID"	" "
	PARA MIRA TELESCOPICA "CARL ZEISS"	
1	Mira telescópica de 4x Nº85289.	" "
1	Soporte c/tapa de cajón de mecanismo p/la mira.	" "
	CRONOGRAFO	
1	Cronógrafo "INDEX" Nº 120	" "
	PARA MATERIAL DE MEDICION	
3	Brújula a líquido OMI (ITALIANA)	" "
4	Estuches de lona p/brújula	
9	Brújula a seco Mod.6001	" "

FECHA FIRMAS Y SELLO AL DORSO

BATERIAS, 1 de Julio de 1982.-

JOSE VICTORIO BARRIONUEVO
TENIENTE DE NAVIO DE I.M.
SALIENTE

OSCAR VICTOR BULFON
CAPITAN DE CORBETA DE I.M.
ENTRANTE

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº ....
Letra ....

COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA FOJA Nº 25

BATALLON DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1

ACTA DE ENTREGA Y RECEPCION DEL CARGO ARMAMENTO

(OPTICA Y CONTROL TIRO) PLANILLA DE DIFERENCIA EN "MAS"

CANTIDAD	NOMENCLATURA	OBSERVACIONES
	SIN NOVEDAD	

BATERIAS, 1 de Julio de 1982.-

JOSE VICTORIO BARRIONUEVO
TENIENTE DE NAVIO DE I.M.
SALIENTE

OSCAR VICTOR BULPON
CAPITAN DE CORBETA DE I.M.
ENTRANTE

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº .... Letra ....

COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA — FOJA Nº 26

BATALLON DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1

ACTA DE ENTREGA Y RECEPCION DEL CARGO ARMAMENTO

(ARMAS DE INFANTERIA) PLANILLAS DE DIFERENCIA EN "MAS"

CANTIDAD	NOMENCLATURA	OBSERVACIONES
	PARA AMETRALLADORA MAG CAL. 7,62 MM (NATO)	
18	Ametralladoras MAG Cal.7,62mm Nº007-275-264-265-204-273-211-231-266-041-050-042-134-196-051-129-044 y 213 .-	GPH.091746/APR/82 "S"/COPERVALES.
18	Cañón de recambio.Nº007-2, 275-2,264-2,265-2,204-2,273-2, 211-2,231-2,266-2,041-2,050-2, 042-2,134-2,196-2,051-2,129-2, 044-2,y 213-2 .	" " "
18	Espalderas p/transporte del afuste de la ametralladora.	" " "
17	Trípode (afuste)p/ametralladora MAG Cal. 7,62mm.	" " "
	ACCESORIOS Y HERRAMIENTAS	
10	Bolsa de lona p/herramientas conteniendo:	" " "
10	Aparato P/tiro de fogueo	" " "
10	Aceitera	" " "
10	Baqueta de limpieza en 4 partes	" " "
10	Herramienta combinada p/limpieza del cilindro de gas y desarme.	" " "
10	Llave combinada de 2 bocas 20 y23	" " "
10	Llave a tetón	" " "
10	Rascador con tapón	" " "
10	Rascador del regulador	" " "
4	Percutor	" " "
	PARA FUSIL AUTOMATICO LIVIANO "FAL"CAL.7,62 MM	
43	Alza lanza-granada	" " "

FECHA FIRMAS Y SELLO AL DORSO

BATERIAS, 1 de Julio de 1982.-

JOSE VICTORIO BARRIONUEVO
TENIENTE DE NAVIO DE I.M.
SALIENTE

OSCAR VICTOR BULFON
CAPITAN DE CORBETA DE I.M.
ENTRANTE

ARMADA ARGENTINA **SECRETO** Nº .... Letra ....

MATERIAL PERDIDO GEORGIAS

FOJA Nº 27 — COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA

BATALLON DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1

ACTA DE ENTREGA Y RECEPCION DEL CARGO ARMAMENTO

(ARMAS DE INFANTERIA) PLANILLAS DE DIFERENCIA EN "MENOS"

CANTIDAD	NOMENCLATURA	OBSERVACIONES
	PARA LANZA COHETE DE 3,5"	
2	Lanza cohete de 3,5" compuesto de:	
2	Tubo anterior de 762mm de largo Nº014 y 017 .	
2	Tubo posterior de 762mm de largo Nº014 y 017 .	
2	Grupo mecanismo de disparo.	
2	Grupo de la palanca de tiro o comando	
2	Grupo culata hombrera.	
2	Conjunto de reflejos de puntería c/placa de elevación colocado en el tubo posterior compuesto de:	
2	Placa de elevación.	
2	Brazo indicador	
2	Horquilla del brazo indicador	
2	Lente con marco	
2	Cubre lente	
2	Protector ocular de caucho.	
	PARA MORTERO"ECIA"DE 60-11MM	
3	Cañón o tubo NºA-3-L, A-4-L, y A-8-L	
3	Cierre NºA-3-L, A-4-L y A-8-L	
3	Placa base NºA-3, A-4 y A-8.	
3	Afuste NºA-3, A-4 y A-8 .	
3	Percutor	
3	Muelle antagonista del percutor	
3	Muelle real	
3	Extractor de proyectiles.	
3	Muelle de los dientes	
3	Limpiador de cerda	
3	Limpiador de alambre	
3	Caja de herramientas	
6	Tirafrictor	
3	Llave p/espoleta y tapón de cartuchos	
3	Botador	
3	Llave extensible	
3	Destornillador c/mango de amberlite de 50 mm.	
3	Tapa de la caja de herramientas.	

///....

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº ....
Letra ....

COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA
FOJA Nº 28

....////

BATALLON DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1

ACTA DE ENTREGA Y RECEPCION DEL CARGO ARMAMENTO

(ARMAS DE INFANTERIA) PLANILLAS DE DIFERENCIA EN "MENOS"

CANTIDAD	NOMENCLATURA	OBSERVACIONES
3	Herramienta para seguro o automático.	
3	Armazón de cuero natural para transporte del mortero.	
3	Par de guantes de amianto.	
	PARA AMETRALLADORA MAG CAL.7.62MM	
3	Ametralladora compuesta de: Nº003-006 y 018.	
3	Grupo cañón Nº006-1,013-1 y 018-1.	
3	Grupo caja de mecanismo	
3	Grupo mecanismo de disparo	
3	Grupo alimentación y tapa	
3	Grupo armadura del mecanismo del disparador.	
3	Grupo culata y mecanismo amortiguador de retroceso.	
3	Grupo bípode	
	ACCESORIOS Y PERTRECHOS	
3	Cabeza de baqueta (OREA83)	
3	Manojo de tres broches(OREA 97)	
3	Escobillón p/limpieza del cañón (OREA 87)	
3	Escobillón p/limpieza del cilindro de gases (OREA 93)	
3	Rascador con tapón	
3	Aceitera (OREA 94)	
3	Baqueta de limpieza en cuatro partes (OREA 81 y 87)	
3	Extractor de vainas defectuosas (OREA 96)	
3	Rascador del regulador (OREA 71)	
3	Aparato de tiro de fogueo Nº1601.	
3	Bolsa de lona p/herramientas y accesorios.	
	HERRAMIENTAS ESPECIALES	
3	Llave combinada (OREA 78)	
3	Llave (OREA 2037)	
3	Llave combinada de dos bocas Nº20 y 23 marca Dowitad-Chorm-Vanadium.	

////....

BATALLON DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1

ACTA DE ENTREGA Y RECEPCION DEL CARGO ARMAMENTO

(ARMAS DE INFANTERIA) PLANILLAS DE DIFERENCIA EN "MENOS"

CANTIDAD	NOMENCLATURA	OBSERVACIONES
	AFUSTE PARA LA AMETRALLADORA	
2	Trípode afuste lámina DR8. Nº015 y 018	
3	Arnes porta afuste completo.	
3	Cañón de repuesto Nº006-2, 015-2 y 018-2.	
	PARA FUSIL AUTOMATICO LIVIANO "FAL-PARA" CAL. 7,62 MM	
23	Fusil con su almacen cargador cap. 20 T.P. Nº773701-773707-773728-773760-774951-773702-774948-773464-773493-773580-773322-773785-773362-773379-102347-102365-773623-102379-74152-74715-74754-74094 y 74710.	
24	Cuchillo bayoneta con mango tubular Nº773701-773707-773728-773760-774951-773702-774948-773464-773493-773580-773322-773785-773362-773379-102347-102365-773623-102335-102379-774373-74715-74754-74094 y 74710 .	
24	Vaina plástica para cuchillo bayoneta Nº773701-773707-773728-773760-774851-773702-774948-773464-773493-773580-773322-773785-773362-773379-102347-102365-773623-102335-102379-774373-74715-73754-74094 y 74710.	
	ACCESORIOS	
96	Almacen cargador cap.20 T.P.	
24	Tahali p/sable bayoneta mango tubular	
	PARA FUSIL AUTOMATICO PESADO"FAP" CALIBRE 7,62 MM	
6	Fusil con bípode y almacen cargador Nº02-13824,02-13942,02-14044,02-14565, 02-14566, y 02-18108.	
	ACCESORIOS	
76	Almacen cargador cap.20 T.P.	

////....

BATALLON DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1

ACTA DE ENTREGA Y RECEPCION DEL CARGO ARMAMENTO

(ARMAS DE INFANTERIA) PLANILLAS DE DIFERENCIA EN "MENOS"

CANTIDAD	NOMENCLATURA	OBSERVACIONES
	PARA FUSIL AUTOMATICO LIVIANO "FAL" ALZA OPTICA	
1	Fusil con su almacen cargador Nº85289 .	
1	Cuchillo bayoneta Nº85289.	
1	Vaina metálica p/cuchillo bayoneta Nº85289.	
	ACCESORIOS	
2	Almacen cargador cap.20 T.F.	
1	Palanca selectora de fuego repetición y seguro.	
1	Muelle seguro de la palanca traba de la armadura.	
1	Tahali.	
1	Tornillo para tahali.	
	PARA CUCHILLO DE COMBATE ASERRADO	
9	Cuchillos con sus vainas Nº00546-00604-00556-00541-00624-00393-00391-00601 y 00592 .	
	PARA PISTOLA SEMI-AUTOMATICA"BALLESTER MOLINA"CALIBRE 11.25 MM	
11	Pistola con su almacen Nº31577-26185-26154-26156-31570-31564-31567-26149-26160-26183 y 26148.	
24	Cargador almacen .	
	PARA CUCHILLO DE COMBATE	
1	Cuchillo de combate de 30cm de largo total(largo de hoja 17cm) S/W	
1	Vainas de plástico con tahali de cinta tejida	
2	Alza lanza-granadas para FAL Cal.7,62mm	

FECHA FIRMAS Y SELLO AL DORSO

BATERIAS, 1 de Julio de 1982.-

JOSE VICTORIO BARRIONUEVO
TENIENTE DE NAVIO DE I.M.
SALIENTE

OSCAR VICTOR BULFON
CAPITAN DE FRAGATA DE I.M.
ENTRANTE

BATALLON DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1

ACTA DE ENTREGA Y RECEPCION DEL CARGO ARMAMENTO

(MUNICION EXPLOSIVA Y GUERRA QUIMICA)PLANILLA DE DIFERENCIA EN "MENOS".

CANTIDAD	NOMENCLATURA	OBSERVACIONES
	PARA AMETRALLADORA "BROWNING" CAL. 7.62 MM	
8	Cajas p/transporte de munición en bandas.	GFM. 141128
40	Bandas metálicas p/proyectiles cap.50 tiros fijos.-	JEMAYOAR " "

BATERIAS, 1 de Julio de 1982.-

JOSE VICTORIO BARRIONUEVO
TENIENTE DE NAVIO DE I.M.
SALIENTE

OSCAR VICTOR BULFON
CAPITAN DE CORBETA DE I.M.
ENTRANTE

ARMADA ARGENTINA

Nº ....

Letra ....

SECRETO

COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA FOJA Nº 32

BATALLON DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1

ACTA DE ENTREGA Y RECEPCION DEL CARGO ARMAMENTO

(MUNICION EXPLOSIVA Y GUERRA QUIMICA) PLANILLA DE DIFERENCIA EN "MAS"

CANTIDAD	NOMENCLATURA	OBSERVACIONES
	PARA BIBLIOTECA	
1	Publicación ma.tec.Nº827 "Manual Tecnico de la Munición" Vol.3-Munición Aviación naval ejem.nº59	Of.DIAN,IGJ Nº19/82
1	Manual de lanza llamas portatil Mod.T.-148/A (I 143)OP	OP.1548ma MM/82
4	Lanza llamas TIRRENA T/148 comp.por (L-236)	" "
4	Lanzador (L-236)	" "
4	Tubo flexible de conección lanza y estanque(L-236)	" "
4	Estanque completo con 2 recipientes interconectados(L-236)	" "

BATERIAS, 1 de Julio de 1982.-

JOSE VICTORIO BARRIONUEVO
TENIENTE DE NAVIO DE I.M.
SALIENTE

OSCAR VICTOR BULFON
CAPITAN DE CORBETA DE I.M.
ENTRANTE